

## SOMMARIO

Kennzeichnung	Fahrzeug-Kode		1
	Modell		2
Einstellwerte Vorderachse	Felgen-Kode	-	
	Vorspur (- = O-Stellung)	mm	3
		Grad-1/100	4
	Neigung	Grad-Min	5
		Grad-1/100	6
	Nachlauf	Grad-Min	7
		Grad-1/100	8
	Spreizung des Gelenkbolzens	Grad-1/100	10
Grad-Min		11	
			12

Identyfikacja pojazdu	Kod pojazdu		1
	Model		2
Wartości dla pomiaru geometrii kół przednich	Kod obręczy koła		
	Zbieżność (- = rozbieżność)	mm	3
		stopień -1/100	4
	Pochylenie koła	stopnie - minuty	5
		stopień -1/100	6
	Wyprzedzenie sw. zwrotnicy	stopnie - minuty	7
		stopień -1/100	8
	Pochylenie sw. zwrotnicy	stopnie - minuty	9
		stopień -1/100	10
		stopnie - minuty	11
			12

AUTOCAR USA	pag. 1	MACK	pag. 92
AVIA	pag. 2	MAGRUS	pag. 95
AWD	pag. 3	MAN	pag. 99
BEDFORD	pag. 4	MARMON	pag. 114
BENJAMIN	pag. 8	MAZDA	pag. 114
BERING USA	pag. 8	MERCEDES	pag. 115
BERLIET	pag. 9	DAEWOO	pag. 139
BOVA	pag. 16	NEOPLAN	pag. 142
CHEVORLET	pag. 17	NISSAN	pag. 144
DAEWOO	pag. 17	PEGASO	pag. 145
DAF	pag. 18	PETERBILT	pag. 146
DENIS	pag. 23	PUCH	pag. 150
DODGE	pag. 23	RENAULT	pag. 150
EBRO-NISSAN	pag. 24	SAMSUNG	pag. 193
ERF	pag. 24	SAVIEM	pag. 194
ETALMOBIL	pag. 25	SCANIA	pag. 203
FIAT	pag. 25	SETRA	pag. 240
FODEN	pag. 27	SSANG YONG	pag. 241
FORD	pag. 28	STERLING	pag. 241
FREIGHTLINER	pag. 52	STEYR	pag. 242
GMC	pag. 56	TATA	pag. 247
HEULIEZ	pag. 57	TOYOTA	pag. 248
HINO	pag. 58	UD TRUCK	pag. 249
HYUNDAI	pag. 60	UMC	pag. 253
INTERNATIONAL/NAV.	pag. 61	UNIMOG	pag. 255
ISUZU	pag. 68	VAN HOOB	pag. 256
IVECO	pag. 71	VOLKSWAGEN	pag. 257
KASSBOHRER-SETRA	pag. 83	VOLVO	pag. 259
KENWORTH	pag. 84	WESTERN STAR	pag. 267
KIA	pag. 91	WHITE	pag. 269
LIAZ	pag. 91		

### FORD

1	57170	55098	55103	55115	55116
2	AEROSTAR 4WD	B 800 1995-1995	B 800 1995-1995	B 800 1996-1996	B 800 1996-1998

3	14	21	21	21	21
4	0,40	1,60	1,60	3,20	3,20
5	$-0,06^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$	$0,17^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,17^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,34^{\circ} \pm 0,17^{\circ}$	$0,34^{\circ} \pm 0,17^{\circ}$
6	$-0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}15'$	$0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}10'$	$0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}10'$
7	$0,25^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$0,62^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$	$0,37^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$	$0,62^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$	$0,37^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$
8	$0^{\circ}15' \pm 0^{\circ}30'$	$0^{\circ}37' \pm 0^{\circ}22'$	$0^{\circ}22' \pm 0^{\circ}22'$	$0^{\circ}37' \pm 0^{\circ}22'$	$0^{\circ}22' \pm 0^{\circ}22'$
9	$4,00^{\circ} \pm 2,00^{\circ}$	$3,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$4,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$3,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$4,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
10	$4^{\circ}00' \pm 2^{\circ}00'$	$3^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$3^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$
11	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$
12	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$

### FORD

1	55128	55099	55102	55127	57000
2	B 800 1997-1998	B 800 TRACTOR 1995-1996	B 800 TRACTOR 1995-1996	B 800 TRACTOR 1997-1998	BRONCO 4WD

3	21	21	21	21	16
4	3,20	1,60	1,60	1,60	0,40
5	$0,34^{\circ} \pm 0,17^{\circ}$	$0,17^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,17^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,17^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,06^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$
6	$0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}10'$	$0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}15'$
7	$0,62^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$	$0,62^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$	$0,37^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$	$0,62^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$	$0,25^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
8	$0^{\circ}37' \pm 0^{\circ}22'$	$0^{\circ}37' \pm 0^{\circ}22'$	$0^{\circ}22' \pm 0^{\circ}22'$	$0^{\circ}37' \pm 0^{\circ}22'$	$0^{\circ}15' \pm 0^{\circ}30'$
9	$5,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$3,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$4,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$5,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$4,00^{\circ} \pm 2,00^{\circ}$
10	$5^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$3^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$5^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$	$4^{\circ}00' \pm 2^{\circ}00'$
11	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$
12	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$

30

### FORD

55025	50565	57047	57046	57048
C/CT 8000	CARGO	CARGO 1113/1114	CARGO 1117	CARGO 1217
AS 1990-1991				

3	21	22	22	20	20
4	0,40	1,00	2,40	2,20	0,40
5	$0,34^{\circ} \pm 0,17^{\circ}$	$0,10^{\circ} \pm 0,10^{\circ}$	$0,25^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,25^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,05^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
6	$0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}10'$	$0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}06'$	$0^{\circ}15' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}15' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}03' \pm 0^{\circ}03'$
7	$0,62^{\circ} \pm 0,37^{\circ}$	$0,63^{\circ} \pm 0,63^{\circ}$	$0,50^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$	$0,50^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$	$1,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
8	$0^{\circ}37' \pm 0^{\circ}22'$	$0^{\circ}38' \pm 0^{\circ}38'$	$0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}15'$	$0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}15'$	$1^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$
9	$3,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$3,00^{\circ} \pm 1,67^{\circ}$	$3,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$3,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$2,50^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
10	$3^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$	$3^{\circ}00' \pm 1^{\circ}40'$	$3^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$	$3^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$	$2^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$
11	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$5,67^{\circ} \pm 0,33^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$4,00^{\circ} \pm 1,00^{\circ}$
12	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$5^{\circ}40' \pm 0^{\circ}20'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$4^{\circ}00' \pm 1^{\circ}00'$

### FORD

57049	57052	57051	57050	57053
CARGO 1313/1314	CARGO 1317	CARGO 1417/1421	CARGO 1514/1517	CARGO 1617/1621/1622

3	22	20	20	22	20
4	2,40	2,20	0,40	2,40	0,40
5	$0,25^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,25^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,05^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$	$0,25^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	$0,05^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
6	$0^{\circ}15' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}15' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}03' \pm 0^{\circ}03'$	$0^{\circ}15' \pm 0^{\circ}05'$	$0^{\circ}03' \pm 0^{\circ}03'$
7	$0,00^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$	$0,75^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$	$0,75^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
8	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}15'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}15'$	$0^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}15'$	$0^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$
9	$3,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$3,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$2,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$	$3,00^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$	$3,80^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
10	$3^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$	$3^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$	$2^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$	$3^{\circ}00' \pm 0^{\circ}15'$	$3^{\circ}48' \pm 0^{\circ}30'$
11	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$5,75^{\circ} \pm 1,00^{\circ}$	$0,00^{\circ} \pm 0,00^{\circ}$	$5,75^{\circ} \pm 1,00^{\circ}$
12	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$5^{\circ}45' \pm 1^{\circ}00'$	$0^{\circ}00' \pm 0^{\circ}00'$	$5^{\circ}45' \pm 1^{\circ}00'$

31